

Зерновоз Scania P 440 LB6X2HSA

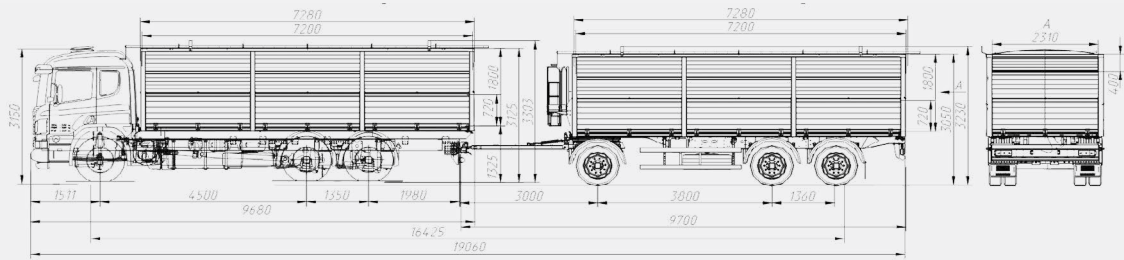


ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
СЕЛЬХОЗПРОДУКЦИИ
КОМПАНИЯ SCANIA
ПРЕДЛАГАЕТ ЗЕРНОВОЗ
P 440 LB6X2HSA С КУЗОВОМ
И ПРИЦЕПОМ.

АВТОПОЕЗД ПРЕДСТАВЛЕН
В САМОСВАЛЬНОМ
И БОРТОВОМ
ИСПОЛНЕНИЯХ. ОБЪЕМ
КУЗОВА И ПРИЦЕПА
СОСТАВЛЯЕТ 60 м³.



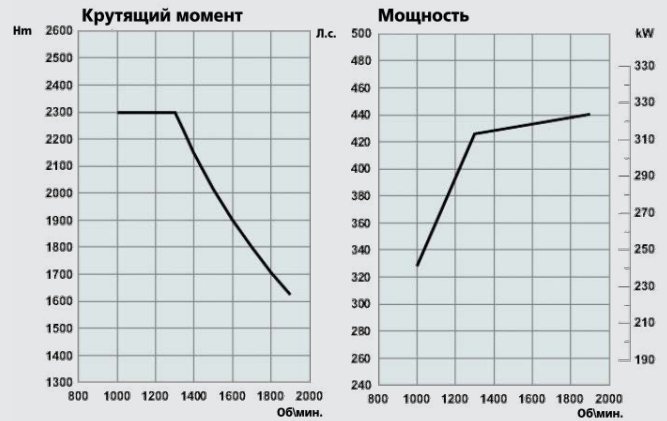
Данный автомобиль может работать в тяжелых условиях и под большой нагрузкой 12 месяцев в году. Это надежное решение для предприятий, делающих ставку на эффективную работу.



СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	
Модель двигателя	DC13 102
Мощность	440 л.с. (324 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	2300 Нм при 1000–1300 об/мин
Моторный тормоз	С автоматическим управлением
Сцепление	
Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
Коробка передач	
Модель КПП	GRSO905
12+2-ступенчатая коробка передач с демультимпликатором и делителем, с двумя понижающими передачами и с двумя передачами заднего хода. С овердрайвом	
Главная передача	
Модель главной передачи	R780
Тип	Одинарная главная передача, без колесных редукторов
Блокировка дифференциала	С блокировкой
Главное передаточное число	1 : 3,27

DC13 102 440 Euro 4



ШАССИ

Рама	
Лонжероны	F958, 270 x 90 x 9.5 + 8 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8 000 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	20 000 кг
Колесная база	4 500 мм
Передняя подвеска	3 x 29, параболические рессоры
Задняя Подвеска	пневматическая, две оси
Шины и диски	
Размер колесных дисков передней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315 / 80 R22.5
Размер шин задней оси	315 / 80 R22.5
Тормозная система	
Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	Барабанные тормоза
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	Двойной в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А
Топливная система	
Топливный бак, слева	700 литров, W стальной
Бак для мочевины	75 дм³
Топливный фильтр-влагодделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	Назад

КАБИНА

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CP19N Нормальной высоты
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Нормальной жесткости
Знак автопоезда	Оранжевый (с выключателем)
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Люк в крыше	С ручным управлением
Освещение	
Тип головных ламп	H4 (24 В) с защитой
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	Базовое на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль
Панель приборов	Короткая
Комбинация приборов	Базовая (км/ч)
Рулевое колесо	Базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	Складной
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (открытый)
Места для хранения в боковых стенках кабины	Слева
Карманы в дверях	С карманами
Центральный замок	Ручной
Кондиционер	С кондиционером
Автономный отопитель	Сухой отопитель кабины, 2 кВт
Магнитола	Подготовка под установку (12 V)
Защитные коврики на пол	Резиновые
Тахограф	«Штрих-М»
Телеметрическая система FMS, с пакетом «Мониторинг»	

НАДСТРОЙКА

Производитель	Штурман Кредо+
Объем	60 м³ (7200 x 2740 x 1800 мм)
Разгрузка	Набок и назад
Автопоезд предназначен для перевозки зерна, оборудован металлической платформой. Платформа: стальная, коробчатого типа. Боковые нижние борта открываются с верхней навеской. Верхние борта закреплены жестко. Задний нижний борт открывается на верхней навеске. Запоры бортов — механические, открываются вручную. Автомобиль оснащен каркасом тента, тентом, сворачивающимся на продольной трубе. Для удобства обслуживания тента на заднем борту автомобиля имеется откидная площадка, на переднем борту прицепа установлена фиксированная площадка с лесенкой. Имеется откидной задний борт для зерномета.	

