

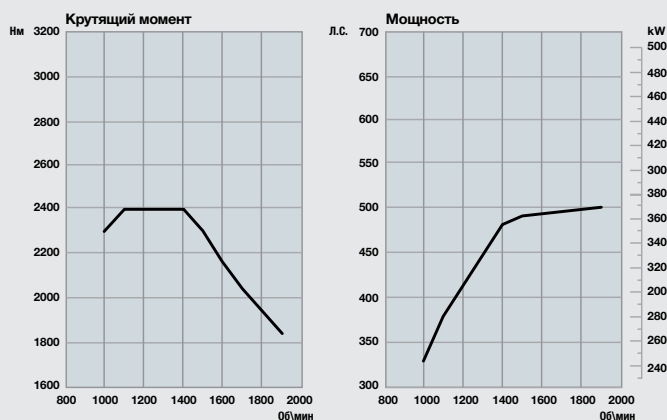
ЛЕСОВОЗЫ **SCANIA**

Сортиментовоз R 500 CB6x4EHZ



Двигатель	
Модель двигателя	DC16 06
Мощность	500 л.с. (368 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	2400 Нм при 1100-1400 об/мин
Моторный тормоз	С автоматическим и ручным управлением
Воздухозаборник	
Тип	Передний, зимний
Сцепление	
Тип	Автоматическое
Коробка передач	
Модель КПП	GRS0905
12+2-ступенчатая коробка передач с демультпликатором и делителем, с ускоряющей передачей и двумя понижающими передачами, а также с двумя передачами заднего хода. С системой автоматического переключения передач Opticruise.	
Главная передача	
Модель главной передачи	RPB835
Тип	Одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колёсными редукторами.
Блокировка дифференциала	С блокировкой
Главное передаточное число	1:4,38

DC 16 06 500 Euro 4



Рама	
Лонжероны	F958, 270 x 90 x 9.5 + 8 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8500 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	26 000 кг
Колесная база	4700 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3 x 29
Задняя Подвеска	Многолистовые реесоры, 12 x 20/90
Шины и диски	
Размер колесных дисков передней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315 / 80 R22.4
Размер шин задней оси	315 / 80 R22.5
Оборудование: шасси	
Сцепное устройство	VBG 8500 Pin 50
Поперечина под сцепку	Низкая, DB7A
Позиция поперечины под сцепку	Утопленная 300 мм
Замыкающая поперечина рамы	Без поперечины
Адаптация для работы с прицепом	Пневмо-, гидро-, электро выводы для систем прицепа. Усиление заднего свеса.
Тормозная система	
Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	Барабанные тормоза
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	Автоматическая регулировка
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи	225 Ач
Тип выключателя АКБ	Двойной: в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А
Топливная система	
Топливный бак, слева	650 литров, W стальной
Топливный бак, справа	Без бака
Бак для мочевины	75 dm³
Топливный фильтр-влагоотделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	Вертикальная выхлопная труба

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CR19N, Нормальной высоты
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Знак автопоезда	Оранжевый с выключателем
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Проблесковые маячки на крыше кабины	С маячками
Люк в крыше	С ручным управлением
Освещение	
Тип головных ламп	H7 (24 В)
Защита фар	Защита в виде стальной решетки
Задний противотуманный фонарь	С фонарем
Освещение ступеней	С подсветкой
Дополнительные фары дальнего света	С фарами во внешнем козырьке
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	Premium на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	Ткань
Панель приборов	Длинная
Комбинация приборов	С цветным дисплеем Premium, (км/ч)
Рулевое колесо	Отделка кожей, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	Со складным рычагом
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Столик
Спальное место	Нижнее спальное место шириной 800 мм
Стеклоподъемники с электроприводом	Со стороны водителя и пассажира
Автономный отопитель	Отопитель кабины и двигателя, «мокрый», 9,5 kW
Кондиционер	С кондиционером
Система поддержания микроклимата	Электронная система управления
Центральный замок	С дистанционным управлением
Магнитола	В исполнении Premium
Тахограф	«Штрих-M»
Телематическая система FMS	Пакет Мониторинг

Лесовозная надстройка Alucar	
Алюминиевый надрамник	
4 пары стальных коников Alucar XL3	
Алюминиевый щит за кабиной	
Рабочее освещение	
Защита топливного бака	
Инструментальный ящик	
Полукрылья задних колес с алюминиевым основанием над колесами	
Выдвижная гидрофицированная консоль для установки гидроманипулятора	

