

## Мусоровоз Scania P 360 LB6x2\*4HNA с кузовом объемом 24 м<sup>3</sup>



Широкий модельный ряд двух- и трехосных автомобилей с высокоэффективным оборудованием различных производителей. верный шаг на пути к экологии города.

Отличительной особенностью мусоровозов на шасси scania является высокая производительность, низкие эксплуатационные расходы, экономичное потребление топлива, а также заботливое отношение к окружающей среде.

**Опыт российской эксплуатации мусоровозов Scania доказал, что их использование позволяет в несколько раз увеличить эффективность бизнеса. Преимущество техники Scania — высокая производительность, которая в разы превышает параметры аналогичной спецтехники.**

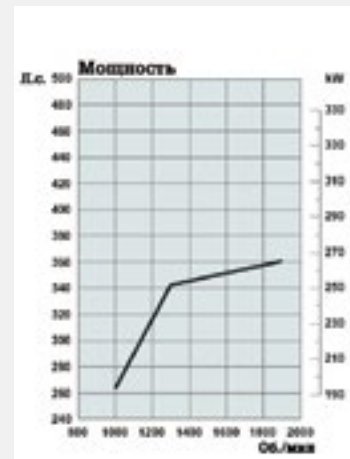
### Комплектация

- Камера заднего вида и монитор в кабине
- Управление оборудованием в кабине и на панели управления с правой и левой стороны заднего борта
- Режимы прессования: автоматический (одинарный или непрерывный) и дополнительный полуавтоматический (ручной) режим прессования с помощью рычагов;
- Крепление для метлы и лопаты;
- Ящик для инструмента;
- Противотуманная задняя фара – 1 шт;
- Фонарь освещения рабочей зоны – 2 шт;
- Проблесковый маячок – 2 шт.

ШАССИ	
<b>Шасси</b>	
Колесная формула	6x2*4, 3-осное ТС с приводом на один задний мост и с подруливающим поддерживающим мостом за ведущим мостом
Лонжероны	F957, 270 x 90 x 9.5 + 7мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8 000 кг
Максимально допустимая нагрузка на задние оси	12 700 + 8 300 кг
Колесная база	4 100 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3 x 29
Задняя подвеска	Пневматическая, две оси, 2-х баллонная
<b>Шины и диски</b>	
Размер колесных дисков передней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315 / 80 R22.5
Размер шин задней оси	315 / 80 R22.5
<b>Оборудование: грузовое шасси</b>	
Блок управления дополнительным оборудованием кузовной надстройки	с блоком
Кабели для кузовной надстройки	7+7+7 полюстный
<b>Тормозная система</b>	
Управление тормозной системой	Электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	Дисковые тормоза
Система предотвращения скатывания	Да
Противобуксовочная система	Нет
<b>Электрооборудование</b>	
Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	Базовый, слева на шасси
Генератор	100 А
<b>Топливная система</b>	
Топливный бак, справа	300 литров, G стальной
Бак для мочевины	50 дм <sup>3</sup>
Топливный фильтр-влагоотделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	Вертикальная выхлопная труба

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ	
<b>Двигатель</b>	
Модель двигателя	DC13 104
Мощность	360 л.с. (265 кВт) при 1 900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	1850 Нм при 1 000-1 300 об/мин
Механизм отбора мощности от двигателя	ED120P
Моторный тормоз	С автоматическим управлением
<b>Сцепление</b>	
Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
<b>Коробка передач</b>	
Модель КПП	GR875
8-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной передачей заднего хода.	
<b>Главная передача</b>	
Модель главной передачи	R780
Тип	Одноступенчатая, гипоидного типа
Блокировка дифференциала	С блокировкой
Главное передаточное число	3,42

КАБИНА	
<b>Внешнее оборудование</b>	
Модель кабины	CP14L с низкой крышей
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Нормальной жесткости
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Люк в крыше	С ручным управлением
<b>Освещение</b>	
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Защита фар	С защитой
Освещение ступеней	С освещением
Внутреннее освещение кабины	Базовое
<b>Внутреннее оборудование</b>	
Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Сиденье пассажира	Широкое сиденье для двух человек
Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль
Обивка сиденья пассажира	Винил
Панель приборов	Короткая
Комбинация приборов	С цветным дисплеем (км/ч)
Рулевое колесо	Базовое, регулируемое
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (открытый)
Карманы в дверях	С карманами
Центральный замок	Ручной
Кондиционер	С кондиционером
Магнитола	Подготовка под установку (12V)
Тахограф	"Штрих-М"
Телематическая система FMS, с пакетом "Мониторинг"	



## ОБОРУДОВАНИЕ ZOELLER MEDIUM XXL SK 200 WELAKI

### Кузов

Прочная стальная конструкция, сваренная из П-образных профилей и обшитая профилем листом 3 мм. Непрерывные сварные швы. Пол кузова выполнен из стали ST52 толщиной 4 мм.

**Объем кузова** - 24 м<sup>3</sup>

**Коэффициент прессования** - до 1:7

**Время разгрузки** - 35 сек

**Объем загрузочной ванны** - 2.8 м<sup>3</sup>

**Время цикла прессования** - 22 сек

### Загрузочный бункер

Выполнен из стали Creuisabro 4 800 толщиной 10 мм. Вместимость 2,8 м<sup>3</sup> Приводные цилиндры несущей плиты крепятся снаружи.

### Подъемное устройство Zoeller тип SK200 + Welaki

Для обслуживания контейнеров MGB 120/240/660/770/1100 литров EN 840/1-3 и 0.8 куб.м российского производства и 7-8 кубовых бункеров накопителей

