

Крюковой погрузчик на шасси Scania P 400 8x4



ТРЕХ И ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ КРЮКОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ НА ШАССИ SCANIA ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ БОЛЬШИХ ОБЪЕМОВ МУСОРА И ДРУГОГО ГРУЗА. ЭФФЕКТИВНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ.

Особенностью крюковых погрузчиков на шасси Scania является высокая грузоподъемность, прочность и долговечность автомобиля, топливная экономичность и низкие эксплуатационные расходы.

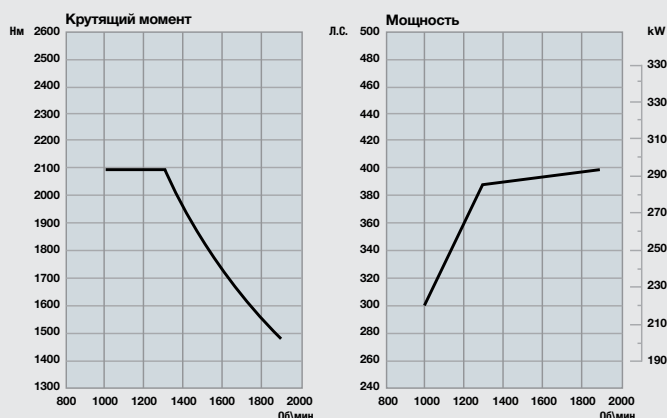
Крюковые погрузчики, оптимизированные к тяжелым условиям эксплуатации и под специфичные дорожные условия, позволяют с максимальной эффективностью выполнять перевозки ТБО и КГО на большие расстояния. Адаптация для работы с прицепом дает возможность существенно увеличить объем перевозимого груза.

Особенности спецификации:

- Двигатели 400 л.с. (294 кВт), с макс. крутящим моментом 2100 Нм.
- Строительный бампер 130 мм с защитой картера и навесного оборудования.
- Главная передача RBP835 с колесными редукторами.
- Сцепное устройство 50 мм и пневмо/электровыводы для систем прицепа.
- 26-ти и 30-ти тонные крюковые установки импортного производства.

Двигатель	
Модель двигателя	DC13 103
Мощность	400 лс (294 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	2100 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	с автоматическим управлением
Сцепление	
Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
Коробка передач	
Модель КПП	GR905
8+1-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода.	
Отбор мощности (зависимый от сцепления)	EG 651P
Главная передача	
Модель главной передачи	RBP835
Тип	RBP835, для тандемных ведущих мостов с колёсными редукторами.
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	3,96

DC 13 103 400 Euro 4



Шасси	
Колесная формула	8 x 4, 4-осное ТС с двумя управляемыми передними мостами и с приводом на два задних моста
Лонжероны рамы	F958, 270 x 90 x 9.5 + 8 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	2 x 9000 кг
Максимально допустимая нагрузка на задние оси	15 000 кг + 15 000 кг
Колесная база	4700 мм
Передняя подвеска	4 x 28, параболические рессоры
Задняя Подвеска	8 x 30 / 90, многорыбовые рессоры
Шины и диски	
Размер колесных дисков передних осей	11,75 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задних осей	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передних осей	385 / 65 R22.5
Размер шин задних осей	315 / 80 R22.5
Оборудование: грузовое шасси	
Сцепное устройство	VBG 8500, Pin 50 mm
Блок управления дополнительным оборудованием	С блоком
Тормозная система	
Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	Барabanные тормоза
Система предотвращения скатывания	Нет
Тип соединений с тормозной системой прицепа	ISO
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	Базовый, слева на шасси
Генератор	100 А
Топливная система	
Топливный бак, справа	300 литров, G стальной
Бак для мочевины	50 dm ³
Топливный фильтр-влагодделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	вертикальная выхлопная труба

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CP14L с низкой крышей
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Нормальной жесткости
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Люк в крыше	С ручным управлением
Освещение	
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Защита фар	С защитой
Освещение ступеней	С освещением
Внутреннее освещение кабины	Базовое
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Сиденье пассажира	Статическое (без подвески)
Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль
Обивка сиденья пассажира	Винил + текстиль
Панель приборов	Короткая
Комбинация приборов	Базовая (км/ч)
Рулевое колесо	Базовое, регулируемое
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (открытый)
Карманы в дверях	С карманами
Центральный замок	Ручной
Кондиционер	С кондиционером
Магнитола	Подготовка под установку (12V)
Тахограф	«Штрих-М»
Телеметрическая система FMS, с пакетом «Мониторинг»	

