

Крюковой погрузчик на шасси Scania P400 CB6x4EHZ



Выпуская прочные и надежные шасси, Scania является одним из лидеров среди производителей автомобильных шасси специального назначения и предлагает широкую линейку специальной техники: крюковые погрузчики, ломовозы, краны-манипуляторы и многое другое.

Крюковые погрузчики Scania предназначены для погрузо-разгрузочных работ и перевозки металлолома, коммерческого и строительного мусора, стружки, щепы, сыпучих грузов, и обладают огромным потенциалом для использования в коммунальном хозяйстве. Конструкция надстройки состоит из мультилифта, что позволяет применять сменные кузова различного назначения.

КАБИНА

Тип CP14 (короткая)
Подвеска 4-х точечная, механическая
Стеклоподъемники с электроприводом
Зеркала заднего вида с электроподогревом и электрической регулировкой.
Кондиционер с электронной системой управления.
Сиденье водителя с электроподогревом, на пневмоподвеске.

ШАССИ 6x4

Межосевое расстояние 4 500 мм

Подвеска

- спереди параболические рессоры, 3x29
- сзади многолистовые рессоры, 8x30/90

Максимальная нагрузка

- на переднюю ось 9 000 кг
- на задние оси 2 x 15 000 кг

Стальной топливный бак емкостью 450 литров, слева.

Фильтр влагоотделитель с подогревом.

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель DC13 103 400 л.с. (294 кВт) Евро 4
Крутящий момент 2100 Нм при 1000-1300 об/мин
Коробка передач GR905, механическая,
9-ступенчатая (8+1), с понижающей передачей

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Двухконтурная тормозная система с пневматическим управлением. ABS. Барабанные тормозные механизмы. Автоматический моторный тормоз.

ОБОРУДОВАНИЕ

Тягово-сцепное устройство

Пневматические и электроразъемы для соединения с прицепом, фаркоп.

КРЮКОВОЙ ЗАХВАТ (из стали повышенной прочности)

Рама из двух Z-образных профилей, соединенных поперечинами.

Цельная подъемная ось для лучшей стабильности при опрокидывании.

Литой крюк с автоматическим замком.

Конструкция изготавливается из стали повышенной прочности.

Пневматический пульт управления гидросистемы.

Защитный алюминиевый кожух для главного гидрораспределителя.

Гидроцилиндры блокировки задней тележки с системой управления.

Грузоподъемность 25 тонн

Общая длина крюка, погрузчика 6400 мм

Мин. длина сменного кузова 4550 мм

Макс. длина сменного кузова 7400 мм

Ширина полозьев кузова 1070 мм

Объем бункера 38-42 м³

Угол опрокидывания, градусы 51

Максимальное рабочее давление до 350 бар

Производительность насоса 80-100 л/мин

