



Шасси Scania для развозных грузовиков

Изотермический фургон на шасси **Scania P360 6x2**





Шасси

Рама	
Лонжероны	F957, 270x90x9.5 + 7 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8000 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	11500 кг + 7500 кг
Колесная база	4900 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3X29
Задняя подвеска	Пневматическая, две оси, 2-х баллонная

Шины и диски	
Размер колесных дисков передней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315/80 R22.5
Размер шин задней оси	315/80 R22.5

Оборудование: Грузовое шасси	
Кронштейн разъемов прицепа	в задней поперечине рамы, тип continental
Поперечина под сцепку	DB75V в центре
Провода для заднего подъемного борта	с проводами (в кабине)
Кабели для кузовной надстройки	7+7+7 полюстный

Тормозная система	
Управление тормозной системой	электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	дисковые тормоза
Система предотвращения скатывания	да
Тип соединений с тормозной системой прицепа	тип ISO

Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	двойной в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А

Топливная система	
Топливный бак, слева	450 литров, G стальной
Бак для мочевины	50 Дм ³
Топливный фильтр-влагоотделитель	с подогревом
Направление выхлопной трубы	назад

Силовая линия

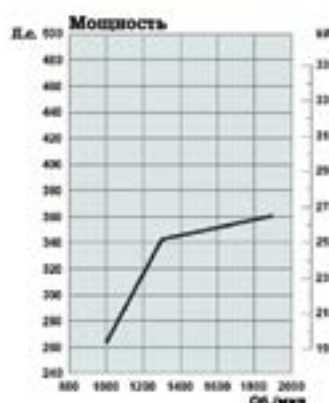
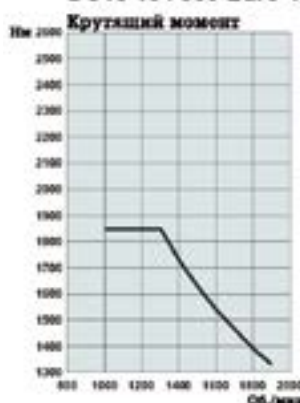
Двигатель	
Модель двигателя	DC13 104
Мощность	360 лс (265 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	1850 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	с автоматическим управлением

Сцепление	
Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания

Коробка передач	
Модель КПП	GR905
8+1-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода	

Главная передача	
Модель главной передачи	R780
Тип	одноступенчатая, гипоидного типа
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	3,08

DC13 104 360 Euro 4



Кабина

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CP19N Нормальной высоты
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Нормальной жесткости
Знак автопоезда	оранжевый (с выключателем)
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Спойлер на крыше высотой	27 см
Боковые спойлера длиной	13 см
Люк в крыше	с ручным управлением

Освещение	
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Омыватель фар	с омывателем
Корректор уровня фар	с корректором
Противотуманные фары	с фарами
Освещение ступеней	с освещением
Внутреннее освещение кабины	базовое с фоновой подсветкой

Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Сиденье пассажира	складное (без подвески)
Обивка сиденья водителя	винил + текстиль
Панель приборов	короткая
Комбинация приборов	С цветным дисплеем (км/ч)
Рулевое колесо	базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	складной
Исполнение передней панели со стороны пассажира	лоток для документов (открытый)
Общая ширина нижнего спального места	700 мм
Карманы в дверях	с карманами
Центральный замок	ручной
Кондиционер	с кондиционером
Автономный отопитель	сухой' отопитель кабины, 2 кВт
Магнитола	CD- магнитола с клавишами управления на руле
Тахограф	"Штрих-М"
Телематическая система FMS	пакет «Мониторинг»

Кузов

Общие данные	
Тип кузова	Изотермический/Рефрижераторный
Пластик	Цвет - белый RAL-9016
Облицовочный слой внутри	Оцинкованная сталь толщиной 0,6 мм, с синтетическим покрытием, жесткие тепло- и влагоизолирующие панели из полиуретановой пены
Окраска кузова/Окраска крыши	белый SCB 9010

Размеры кузова	
Наружные/внутренние	
- длина	7 700 / 7 498
- ширина	2 600 / 2 460
Внутренняя высота, мм	2 500
Высота проема задней двери, мм	2 490

Общие данные	
Крыша	FP 85 (T)
Боковые стенки	FP 65
Пол	Алюминиевый рифленый, нагрузка на ось погрузчика 5 500 кг; герметичная алюминиевая ванна пола высотой 300 мм
Усиленная передняя стенка	FP 50 для холодильного агрегата
Двустворчатая задняя дверь	FP 80
3 алюминиевые петли и две запорные штанги	на каждой створке
Рама задней двери	из нержавеющей стали

Дополнительное оборудование	
Пара направляющих фиксации груза из оцинкованной стали с щелевыми отверстиями, встроенными в боковые стены, без двери (7 700)	
Внутреннее освещение кузова	
Резиновые накладки для защиты двери сзади внизу	

