

РАЗВОЗНЫЕ АВТОМОБИЛИ **SCANIA**

Развозной грузовик **P 340 LB6x2*4MNB**



В 2015 году компания Scania выводит на Российский рынок новую линейку грузовых автомобилей, использующих в качестве топлива биогаз и природный газ. Они предназначены специально для региональных тягачей, развозных грузовиков, различных видов коммунальной техники.



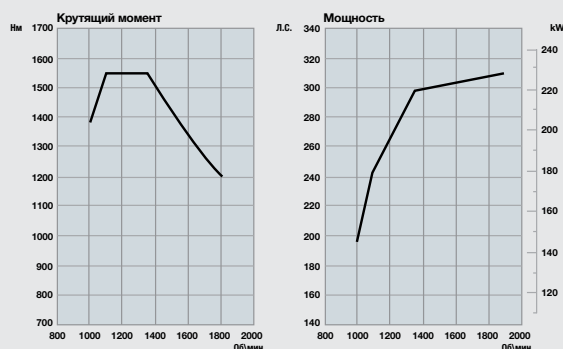


РАЗВОЗНЫЕ АВТОМОБИЛИ SCANIA

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	
Модель двигателя, тип	OC09 102, рядный 5-цилиндровый газовый двигатель работающий по циклу Отто, со свечами зажигания и индивидуальными катушками зажигания
Мощность	340 лс (250 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Евро-6
Макс. крутящий момент	1600 Нм при 1100-1400 об/мин
Коробка передач	
Модель КПП	GA766R (Allison MD3200)
6-ступенчатая автоматическая коробка передач с двумя программами вождения и встроенным ретардером	
Главная передача	
Модель главной передачи	R780
Тип	одноступенчатая, гипоидного типа
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	5,25

DC 09 101 310 Euro 4



ШАССИ

Шасси	
Колесная формула	6 x 2
Лонжероны рамы	F957, 270x90x9.5 + 7 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8000 кг
Максимально допустимая нагрузка на задние оси	10500 кг + 8500 кг
Колесная база	4900 мм
Передняя подвеска	Пневматическая, одна ось
Задняя Подвеска	Пневматическая, две оси, 2-х баллонная
Шины и диски	
Размер колесных дисков передней оси	9,00 x 22,5 дюйма, алюминиевые
Размер колесных дисков задних осей	9,00 x 22,5 дюйма, алюминиевые
Размер шин передней оси	315 / 80 R22.5
Размер шин задних осей	315 / 80 R22.5
Оборудование: грузовое шасси	
Кронштейн разъемов прицепа	В задней поперечине рамы, тип continental
Поперечина под сцепку	DB75V
Провода для заднего подъемного борта	С проводами (в кабине)
Кабели для кузовной надстройки	7 + 7 + 7 полюсный
Тормозная система	
Управление тормозной системой	Электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	Дисковые тормоза
Система предотвращения скатывания	Да
Противобуксовочная система	Нет
Тип соединений с тормозной системой прицепа	тип ISO
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	Двойной в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А
Топливная система	
Газовые баллоны	8 шт. x 103 л = 824 л (тип 1, стальной)
Соединительная муфта для заправки	Тип NGV 1 и ТК-4 (ГОСТ)
Направление выхлопной трубы	Назад

КАБИНА

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CP19N Нормальной высоты
Подвеска кабины	Пневматическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Нормальной жесткости
Знак автопоезда	Оранжевый (с выключателем)
Спойлер на крыше высотой	27 см
Люк в крыше	С ручным управлением
Освещение	
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Омыватель фар	с омывателем
Корректор уровня фар	С корректором
Противотуманные фары	С фарами
Освещение ступеней	С освещением
Внутреннее освещение кабины	Базовое с фоновой подсветкой
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	Premium на пневмоподвеске, с подогревом
Сиденье пассажира	Складное (без подвески)
Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль
Панель приборов	Длинная, с улучшенной отделкой
Комбинация приборов	С цветным дисплеем (км/ч)
Рулевое колесо	Базовое, регулируемое
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (открытый)
Общая ширина нижнего спального места	700мм
Карманы в дверях	С карманами
Центральный замок	Ручной
Кондиционер	С кондиционером
Автономный отопитель	Сухой' отопитель кабины, 2кВт
Магнитола	Premium
Тахограф	«Штрих-М»
Телеметрическая система FMS, с пакетом «Мониторинг»	

КУЗОВ

Schmitz Cargobull кузов для глубокой заморозки MKO - FP 60 COOL	Дополнительное оснащение:
Размеры кузова: — длина кузова внутри около 7350 мм; — ширина кузова внутри около 2460 мм; — высота кузова внутри около 2550 мм.	Лестница на передней стенке
Изотермический / рефрижераторный кузов:	Монтаж видеокамеры заднего хода WAECO CAM 80 см
Материал кузова: жёсткие тепло- и влагоизолирующие панели из полиуретановой пены MKO FERROPLAST	Изолированная передвигаемая разделительная стенка типа «Mattress»
Передняя стенка / крыша / боковые стенки:	Холодильный агрегат:
Передняя стенка — FP50, для холодильного агрегата	THERMO KING T-1000R Spectrum, system A (evaporator S-3 + S-3)
Боковые стенки — FP65, с направляющими для фиксации груза	Пакет для установки мультитемп. холодильного агрегата на MKO, WKO (вставляемый агрегат)
Крыша — FP85 (T)	
Задний борт:	
Двустворчатая задняя дверь - FP80	
Проем задней двери из нержавеющей стали	
Три алюминиевых петли и две запорные штанги на каждой створке двери	
Защитная цокольная полоса на задней двери из анодированного алюминия, ширина 300 мм	
Резиновые накладки для защиты двери сзади и внизу	
Пол:	
Малозумный алюминиевый рифленый пол	
Герметичная алюминиевая ванна пола высотой 300мм	



www.scania.ru
Горячая линия: 8(800) 505 55 00