

Выбираем перевозчика 24

## Экономика и финансы

Лизинг и кредит: выбираем свой путь 28

## Техобзор

«Европейцы» в России 30

Спецодежда — «лицо» компании 36

## Техосмотр: турбины

Зачем двигателю турбина? 39

## Техосмотр: масла

MOTUL 8100 41

## Я — частник

Весенние ограничения 42

Сервис для дальнбойщиков 46

Юмор 48

## Места распространения журналов

«Сибирский Дальнбойщик» 51

# СКУПОЙ ПЛАТИТ ДВАЖДЫ ИЛИ СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ SCANIA

Пожалуй, все знают это крылатое выражение, однако лишь немногим удается избежать участи героя пословицы.

Как же решиться на покупку более дорогой, или что покажется полным абсурдом — на ваш взгляд пока совершенно ненужной запасной части? Scania поможет вам сделать правильный выбор! Приведем пару примеров.

Всем известно, что российские дороги далеки от совершенства, и жизнь подвески автомобиля больше похожа на постоянную борьбу за выживание.

При этом чаще всего, владельцы техники начинают делать ремонт либо в зависимости от сезона, например перед зимой, либо когда подвеска находится уже в таком плачевном состоянии, что эксплуатация становится просто невозможной и даже опасной для жизни.

Однако неисправный амортизатор может привести к поломке рессор. Вследствие износа опор амортизаторов происходит быстрый износ резины. На автомобиле с неравномерно изношенной резиной и проблемами в ходовой, нарушается развал колес, что приводит к ухудшению управляемости автомобилем. Далее: увеличивается расход топлива, уменьшается средняя скорость перевозки и, как следствие — растет себестоимость рейса. Получается, что, своевременно не заменив ОДИН амортизатор, вам придется нести расходы по замене рессоры, кронштейна амортизатора, резины и т.д. Сравните стоимость амортизатора и последующих вложений. И вы ощутите реально упущенную выгоду.

Единственный выход из ситуации — это контроль за техническим состоянием ходовой и своевременная замена или ремонт вышедших из строя узлов.

Это лето — наилучшее время для проверки вашего автомобиля. Именно поэтому с 15 мая по 15 ноября Scania идет навстречу своим клиентам — предоставляет скидку в 10 % на самые «ходовые» запчасти: рессоры, пневмоподушки и амортизаторы.

К сожалению, плохие дороги — это не единственная проблема, с которой сталкиваются российские водители. Некачественное топливо становится серьезным испытанием для топливной аппаратуры и двигателя автомобиля в целом.

В недалеком прошлом, в дизельном двигателе одним из самых уязвимых узлов был топливный насос высокого давления (ТНВД). В современных двигателях Scania, первой под удар попадает насос-форсунка высокого давления. Ни для кого не секрет, что из-за некачественного топлива, форсунка перешла практически в разряд расходных материалов.

Мало кто знает, но неисправная насос-форсунка приводит к увеличению расхода топлива до 15 %, что в пересчете на литры составляет 500 л на каждые 10 000 км. При средней стоимости литра ДТ 19 рублей и среднем ежемесячном пробеге в 15 000 км, ежемесячно на топливо вы тратите лишние 15 000 рублей. И вновь к сравнениям — стоимость рем-комплекта насос-форсунки составляет 2 500 рублей. Отнимите от 15 тысяч руб. две с половиной и вы узнаете примерную сумму, которую ежемесячно недополучает ваша компания.

Более того, опытным водителям известно, что сбой в работе даже двух насос-форсунок приводит к значительной потере тяги, и соответственно к перегрузке и более раннему выходу из строя турбокомпрессора, т.к. двигатель постоянно работает на высоких оборотах.

И наконец, главное — стопроцентная мощность двигателя означает максимум безопасности при движении, обгонах, а значит, обеспечивает сохранность техники, безопасность водителя и своевременную доставку груза в целостности и сохранности.

И еще одно важное сообщение — только в период с 15 мая по 15 ноября 2009 года, Scania делает диагностику топливной системы абсолютно БЕСПЛАТНО! Только в этот промежуток времени будут действовать старые рублевые цены 2008 года на насос-форсунки (от 25 500 рублей) и ремкомплекты к ним (от 2 550 рублей).

Воспользуйтесь уникальным предложением для решения проблем с насос-форсунками! И не упустите наиболее оптимальный момент для того, чтобы проверить техническое состояние своего автомобиля и сделать выгодное вложение в будущее вашей техники и бизнеса.

# «ЕВРОПЕЙЦЫ» В РОССИИ...

На сегодняшний день существует множество производителей грузовой техники. Большинство из известных на весь мир концернов насчитывает вековую историю. Среди «долгожителей» — все самые популярные марки Европы: SCANIA, VOLVO, DAF, IVECO, MAN, Mercedes-Benz и Renault Trucks. Естественно, что абсолютно всех «европейцев» — производителей грузовой техники интересует такой мощный потребитель, как Россия. Для наших соотечественников техника иностранного, и в том числе европейского производства является сравнительно новым продуктом, но на самом деле почти все компании, занятые производством грузовой техники появились на свет не в последние годы как кажется многим, а очень давно. Интересно, что первоначально производство машин стояло в планах далеко не у всех изготовителей, можно сказать — начиналось все самым непредсказуемым образом. Так прародителем MAN стал завод, выпускающий паровые котлы, турбины, мостовые фермы, гидронасосы, трамваи и железнодорожные вагоны, а истоки компании DAF берут свое начало в механической мастерской, где ее владельцы собирали металлические шкафы, окна и лестницы. Компании Рено и Мерседес отличились тем, что параллельно с выпуском автомобилей занимались «сторонней» деятельностью. Компания Рено во время II мировой войны собирала суда, авиационные двигатели и даже танки для армии, а Мерседес производила судовые и авиационные двигатели.

«Первооткрывателями» России стали компании Мерседес и «Братья Рено» (как их тогда называли), но в легковом классе. В 1894 г. в России появился первый автомобиль Мерседес-Benz, а компания Рено создала для императора Николая II специальный автомобиль — лимузин-ландоле на шасси Рено, и даже сделала легкий автомобильчик для наследника престола, крайне простой в управлении и эксплуатации «рено-бебе». На Рено ездили руководители большевиков, в том числе и сам Ленин. По улицам Москвы одно время разъезжали такси этой марки, а французское оборудование и технологии положили основу АЗЛК.

Но самыми первыми опробовать свой грузовик на российских дорогах рискнули представители Scania — это знаменательное событие случилось в октябре 1910 года, их автомобиль предназначался для смены ламп на столбах освещения города Санкт-Петербурга. Первое упоминание автомобильного бренда в плане сотрудничества с Россией (СССР) у Volvo произошло в 1969 году (зарегистрирован товарный знак), у Мерседес — в 1974 г., у Iveco — практически с даты образования — в 1975 году.

## Из прошлого в будущее...

### SCANIA

Концерн Scania Group был основан в 1891 году. За это время компания произвела и поставила своим покупателям более 1 миллиона грузовых автомобилей и автобусов. Первые поставки



техники Scania в тогда еще СССР были осуществлены в 1990-1991 гг. известным на всю страну компаниям «Союзвнештранс» и «Совтрансавто-Брест».

В России концерн официально представлен с 1993 года.

В 1998 году была организована компания ООО «Скания-Россия» — официальный импортер продукции Scania Group в нашей стране. Для удобства клиентов в 2001 году создана лизинговая компания «Скания Лизинг», дочерняя компания ООО «Скания-Россия».

В отличие от своих конкурентов, Scania систематически концентрировала свои усилия в секторе тяжелого транспорта. Сегодня Scania — один из мировых лидеров по производству тяжелых грузовых автомобилей и автобусов. Деятельность компании осуществляется более чем в 100 странах мира. Производство коммерческих автомобилей Scania развернуто на 11 заводах в пяти странах мира — Швеции, Нидерландах, Франции, Бразилии и Мексике. Промышленные и судовые двигатели — еще одна отрасль производства, которой занимается Scania.

В 2002 году Scania запустила новый проект для внутренних и региональных перевозок, специально созданный для Российского рынка, как его позже назвали журналисты «бюджетный тягач» — Scania Griffin. В этом же году был открыт завод по сборке автобусов Scania семейства Omni в Санкт-Петербурге.

В 2003 году новосибирская компания «Сибтракскан» стала официальным дилером ООО «Скания-Россия».

В 2004 году Scania начинает выпуск автомобилей нового модельного ряда серии R с усовершенствованной конструкцией шасси, трансмиссии и обновленной комплектацией кабины. Одновременно с этим в продажу запускается новый двигатель Scania, рабочим объемом 9 литров, завершающий модельный ряд двигателей.

А количество проданных новых автомобилей Scania более 7 тысяч. Уже шестой год Scania является лидером по продажам новых импортных грузовиков и автобусов на российском рынке.

На сегодняшний день в России действует сеть авторизованных сервисных станций Scania, которая представлена 37 дилерскими центрами, каждый из которых находится в местах наиболее интенсивного передвижения техники. В Новосибирске работает официальный дилерский центр, включающий в себя, сервисный центр, крупный склад запасных частей и лизинговое представительство.

## VOLVO

На латинском Volvo значит «Я качусь», а круг со стрелами — символ компании олицетворяет ее с символом стали. История создания Volvo начинается с июня 1924 года. А первый серийный автомобиль Volvo появился на свет 14 апреля 1927 — это был год рождения автомобильной отрасли в Швеции. Но реальный прорыв на рынке Европы и Америки произошел в 1929 году, когда Volvo продала 1383 автомобиля.



Сотрудничество Volvo Truck Corporation и СССР началось в 1973 году, когда была поставлена первая партия грузовых автомобилей F89 для «Совтрансавто» — государственного предприятия по международным автомобильным перевозкам.

В 1993 году был открыт первый уполномоченный сервисный дилер Volvo Truck Corporation в России, а в 1994 году зарегистрировано представительство шведской компании в Москве и Санкт-Петербурге.

В 2003 году, расширяя свое присутствие на российском рынке, компания Volvo Trucks запустила свой новый сборочный завод в подмосковном городе Зеленоград.

2005 год ознаменовался тем, что компания открывает первый в России собственный Центр Volvo в Шушарах. Инвестиции в его создание составили 100 миллионов шведских крон. В новом центре расположены офисы продаж Volvo Trucks и других компаний, входящих в группу AB Volvo.

По итогам 2007 года Volvo Trucks в десятый раз подряд становится одним из лидеров продаж среди иностранных производителей грузовых автомобилей. Совокупные продажи новой и подержанной грузовой техники составили 9566 единиц. Примерно каждый четвертый грузовой автомобиль западных производителей ездит по дорогам России под брендом Volvo.

На сегодняшний день в России открыто 38 офисов продаж техники Volvo (в т. ч. один в Новосибирске) и 39 станций технического обслуживания (в Новосибирске — две).



# ООО «ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ» Официальный дилер IVECO

Все виды РЕМОНТА

Запасные части новые и б/у в наличии и под заказ.

Продажа всей гаммы автомобилей **IVECO** седельные тягачи, самосвалы, малотоннажные грузовики, автобусы, цельнометаллические фургоны.

г.Новосибирск, ул.Петухова, 27а

тел.: (383) 215-09-60

факс: (383) 342-00-57

[www.stga.ru](http://www.stga.ru)

[cars@stga.ru](mailto:cars@stga.ru)