



Инженеры, таким образом, пришли к V-образной конфигурации с увеличенной более чем на 100 л.с. мощностью, которая подходила и для кабины с 11-литровым 6-цилиндровым двигателем. В итоге двигатель V8 оказался более мощным, но при этом компактным и позволил приступить к выпуску более производительных грузовиков.

Управляемость

В ходе исследований по усовершенствованию работы нового двигателя, инженеры придумали новое понятие «управляемость». Управляемость характеризует поведение двигателя наряду с остальной трансмиссионной частью во время движения. Пиковая мощность, как второстепенное значение, и крутящий момент — характеристики, имеющие решающее значение при определении качества работы двигателя.

Scania V8 — 40 лет Легенде

Мощь, неповторимые ощущения и неподражаемый звук — вот составляющие того, что делает двигатель Scania V8 легендой

Добавьте к этому отличную экономию топлива, надежность и высокую остаточную стоимость и вы получите сочетание, которое трудно превзойти. Успешная репутация оригинального 14-литрового прототипа была передана новому 16-литровому двигателю, производство которого началось 2000 году.

Долгосрочная экономичная работа оправдывает большие первоначальные инвестиции! Увеличенная производительность означает более быстрые перевозки. Дополнительная прочность и надежность продлит время бесперебойной работы. Шесть лет эксплуатации вместо четырех означают меньшие отчисления на амортизацию, что особенно важно при использовании подержанных автомобилей.

Все эти факторы являются решающими при калькуляции для покупателей автомобилей Scania с двигателем V8.

С надежным двигателем так же трудно расстаться, как с надежным товарищем. Даже после 2 миллионов километров пробега капитальный ремонт двигателя поможет подарить ему новую жизнь. Конечный срок службы двигателя V8 еще не известен, но некоторые грузовики Scania продолжают работать при пробеге более 5 миллионов километров.

Scania V8 40 лет — Рождение Короля

Когда концерн Scania объявил о выпуске 14-литрового двигателя V8 мощностью 350 л.с. в конце 1960-х годов, это был самый мощный двигатель для грузовых автомобилей в Европе, и это превосходство оставалось неоспоримым в течение многих лет. Двигатель Scania V8 стал Королем Дорог.

Его разработка началась в тот момент, когда двигатель мощностью 250 л.с. считался достаточным. Но инженеры Scania-Vabis поняли, что этих ресурсов будет недостаточно в долгосрочной перспективе, особенно при перевозке лесоматериалов и длительных магистральных перевозках. Так почему бы не попытаться стать лидером на рынке и совершить революционный шаг.

Начало работ в 1962 году совпало с разработкой нового поколения грузовых автомобилей, производство которых начнется в 1968 году. Обычные 8-цилиндровые двигатели не подходили для этих типов грузовиков.

Инженеры Scania-Vabis решили считать, что грузовой автомобиль считается хорошо управляемым, если:

- Предусмотрено определенное положение рычага коробки передач для определенного диапазона скорости.
- Автомобиль обладает хорошей тягой на низких оборотах двигателя
- Имеет достаточный запас мощности во всем диапазоне оборотов двигателя

Новый 14.2-литровый двигатель Scania V8 не имел прообразов в мире дизельных двигателей. Он был разработан для турбонаддува с самого начала, и рассчитывался для бесперебойной работы в течение всего длительного срока службы. Опциональная версия двигателя мощностью 260 л.с., разработанная специально для туристических автобусов, превращала их в настоящие крейсеры.

Модели Scania LB140 быстро завоевали признание. Они сочетали высокие производительность и крутящий момент, что очень эффективно при работе двигателя на низких оборотах для тяжелых грузовиков. Многим покупателям также понравилась эмблема V8 и мощное «урчание» двигателя. Все это в сочетании с исключительной надежностью и долговечностью, быстро сделали 14-литровый двигатель V8 легендой.

Соотношение мощность/вес

К середине 1970-х годов, органы безопасности дорожного движения поняли, что для грузовиков необходимо обеспечить скоростной режим, согласующийся с остальным потоком автомобилей на дороге. В Германии рекомендовалось исходить из соотношения 8 л.с. на тонну веса брутто грузового автомобиля, что чуть больше 300 л.с. на разрешенные 38 тонн. В это время двигатели Scania V8 мощностью 375 л.с. практически перекрывали соотношение 10 л.с. на тонну — эта цифра не была общепринятой в европейских перевозках на протяжении последующих 25 лет.

Между тем, Scania V8 стал достаточно эффективным двигателем для многотонных перевозок. Сегодня, при частой эксплуатации автопоездов с общей массой 60 тонн в Скандинавии, использование двигателей мощностью около 600 л.с. необходимо для соблюдения соотношения 10 л.с. / тонну.

14-литровый успех

Мощность 14-литрового двигателя была увеличена в несколько этапов до 530 л.с. и 2300 Нм в окончательном об-

разце, изготовленном в 1995 — 2001 годах. Таким образом, мощность выросла более чем на 50%, а крутящий момент — на 85%.

Год	1969	1995
Конфигурация	90-градусный V8	90-градусный V8
Уровень выбросов	-	Euro 2
Рабочий объем	14.2 л	14.2 л
Максимальная мощность	350 л.с.	530 л.с.
Крутящий момент	1,245 Нм	2,300 Нм

Около 170,000 единиц 14-литрового двигателя V8 были поставлены с 1969 по 2001 годы — для грузовиков, судов, промышленных задач и примерно 900 автобусов.

16-литровый потомок

Производство 16-литрового двигателя V8 началось в 2000 году — это была полностью новая разработка, основанная на модульной цилиндрической концепции, которая применяется во всех 9-, 12-, 13- и 16-литровых двигателях Scania. 16-литровый двигатель V8 соответствует нормам Евро 4 и Евро 5. Максималь-

ная мощность составляет теперь 620 л.с. при крутящем моменте 3000 Нм.

Год	2000	Настоящий момент
Конфигурация	90-градусный V8	90-градусный V8
Уровень выбросов	Euro 3	Euro 5
Рабочий объем	15.6 л	15.6 л
Максимальная мощность	580 л.с.	620 л.с.
Крутящий момент	2,700 Нм	3,000 Нм

На протяжении многих лет Scania остается популярным производителем грузовиков с двигателями мощностью свыше 500 л. с. В Италии этот бренд захватил рынок в 1970-е годы и до сих пор является на нем лидером.

Модель V8 компактна и обладает отличным соотношением мощности к весу. Это сделало её незаменимой для самосвалов и спецтехники, морских судов.

Более четверти миллиона двигателей Scania V8 было произведено с 1969 года. Из них, как минимум, сто тысяч до сих пор с успехом эксплуатируются.



Снижение цен на оригинальные фильтры Scania и наборы ТО!

Официальный дилер Scania в Новосибирске информирует своих клиентов о снижении цен на некоторые расходные материалы и наборы ТО.

Номер з/ч	Товар	Старая цена	Новая цена
1732951	Набор ТО-S	2 918,78	2 095,68
1745075	Набор ТО-L (R-серия)	9 534,73	6 845,94
1872151	Фильтр воздушный	4 056,39	3 200,49
1801775	Фильтр воздушный	4 056,39	3 200,49
1421022	Фильтр воздушный	4 056,39	3 200,49
1393640	Фильтр топливный грубой очистки	1 766,25	1 430,66
1763776	Топливный фильтр тонкой очистки	969,00	785,64
1873018	Фильтр топливный	1037,00	840,20
1774598	Фильтр осушителя воздуха	2 252,00	1 544,95

Цены розничные, с НДС.

Для деталей входящих в акцию предоставляется скидка 10% на работы по замене от базового прейскуранта.

Специальные цены зафиксированы в рублях на следующие категории:

- Наборы ТО (L, M, S)
- Воздушные и топливные фильтры, картриджи (P, G, R, T серии и автобусы)
- Фильтры осушителя воздуха (P, G, R, T серии и автобусы)

Время действия предложения: с 9 февраля по 15 июля 2009 года.

Действие акции продлено до 31 августа 2009 года. Дополнительную информацию можно уточнить по телефонам (383) 303-12-80, 303-11-13, 303-12-58.



«Мотордеталь» начинает оснащать комплекты деталей ЦПГ для двигателей ЗИЛ новой упрочненной гильзой

Компания «Мотордеталь» сообщает об изменении составов комплектов деталей ЦПГ серий «Грузовичок» и «Базовый», предназначенных для двигателей ЗИЛ-130, а также серии «Базовый» для двигателей ЗИЛ-375. С августа 2009 года в данные комплекты будет входить новая упрочненная гильза цилиндра. Решение о замене гильзы было принято по результатам серии лабораторных и стендовых испытаний, которые проводились с целью повышения качества и улучшения свойств гильзы, ранее использовавшейся в комплектах «Мотордеталь» для двигателей ЗИЛ-130 и ЗИЛ-375.

Новая гильза изготавливается методом литья в стационарный кокиль и дополнительно легируется медью и никелем, что увеличивает ее прочность, исключает отрыв бурта и способствует надежной работе всего узла. Гильза полностью соответствует по геометрии и материалам для работы в комплекте с поршнем, поршневыми кольцами и поршневым пальцем «Мотордеталь».

Комплекты ЦПГ «Мотордеталь» для двигателей ЗИЛ поступят в розничную продажу с конца августа. Помимо гильзы комплект серии «Грузовичок» для двигателей ЗИЛ-130 будет включать в себя поршень с современным антифрикционным покрытием Molykote, поршневой палец и поршневые кольца, а комплекты серии «Базовый» для двигателей ЗИЛ-130 и ЗИЛ-375 — оловянированный поршень и поршневой палец.

Компания «Мотордеталь» — российский производитель и поставщик запчастей для грузовых, малотоннажных, легковых автомобилей и сельскохозяйственной техники. В настоящее время ассортимент продукции компании включает в себя: детали цилиндропоршневой группы (гильзы цилиндров, поршни, поршневые кольца, поршневые пальцы), фильтры и фильтрующие элементы, комплекты резинотехнических изделий (РТИ), вкладыши подшипников скольжения, клапаны, приводные ремни.