



## Scania: навстречу рекордам!

Уникальный подарок получили спортсмены профессионального спортивного клуба «Кристалл», который находится в экологически чистых зонах города Бердска, что расположился в 30 км от Новосибирска. 15 августа 2009 года для нужд клуба был приобретен новый комфортабельный автобус **Omni Express** марки **Scania**. Инициатором и основным спонсором дорогостоящей покупки выступил местный предприниматель — Президент СК «Кристалл», мастер спорта, заслуженный тренер РФ, член наблюдательного совета «Карелин-фонда» и просто энтузиаст своего дела — Виктор ГОЛУБЕВ.

Виктор Алексеевич рассказал корреспонденту журнала «Сибирский Дальнобойщик», что двери спортивного клуба открыты для людей любого возраста и спортивной подготовки: и профессиональных спортсменов, и совсем юных воспитанников и для тех людей, кому занятия спортом необходимы «для души» — для поддержания крепости духа и здорового образа жизни. Но самым важным моментом в деятельности клуба В.А. Голубев назвал нацеленность на воспитание подрастающего поколения в духе лучших спортивных традиций сибирского края. С помощью опытных тренеров юные жители Бердска могут выбрать для себя наиболее подходящие виды спорта: от художественной гимнастики и плавания до футбола, хоккея, тяжелой атлетики и волейбола. Настоящим украшением СК «Кристалл» считается такой уникальный вид спорта как пауэрлифтинг — силовое троеборье — один из самых распространенных и результативных видов спорта в России. Несмотря на то, что СК «Кристалл» достаточно молод (образован в 2005 году) среди его воспитанников уже есть чемпионы России и Мира. И последний командный успех — хоккейная команда клуба заявлена для участия в первой лиге Чемпионата России!



По словам Виктора Голубева, участие в командных зачетах нередко связано с разъездами спортсменов по городам Сибири и Казахстана. Многочасовые переезды при отсутствии комфорта не способствуют победам. Так что приобретение во всех отношениях замечательного автобуса марки **Scania** — еще один шаг к достижению новых рекордов!

Выбор в пользу **Scania** был сделан не только из-за внешнего вида, комфорта спортсменов и удобства расположения их багажа. Наряду с предложением о приобретении шведского «омнибуса» спонсорам клуба поступили предложения от нескольких дилеров других производителей европейской и китайской техники (причем некоторые предложения были даже выгоднее по цене). Но предпочтение было отдано **Scania**. И не случайно. «Приобретение столь дорогостоящей техники — дело весьма серьезное и ответственное. Поэтому

прежде чем совершить покупку мы проанализировали не только стоимость, но и расходы по дальнейшей эксплуатации техники. Оказалось, что предложение от новосибирской компании «Сибтракскан» (официальный дилер **Scania** в Новосибирске, т. (383) 303-11-13) оказалось наиболее интересным: цена, качество и сервис дополнили друг друга самым выгодным образом. Выбор в пользу **Scania** подтвердили и друзья-дальнобойщики, охарактеризовав жизнь техники после покупки так: — В «Сибтракскан» просто суперский сервис. Эти слова стали «последней каплей», определившими наш выбор», — пояснил руководитель клуба.

И дети, и взрослые, кто имеет отношение к СК «Кристалл» отреагировали на новость о таком подарке самым положительным образом — далеко не каждый российский спортивный клуб может позволить себе иметь личный автобус, а приобрести новую технику — практически





нереальное событие. Как правило, если клубы и покупают собственный транспорт, тот это выдавшая виды «бэушная» техника. Так что можете себе представить восторг бердских спортсменов, которые получили действительно уникальную возможность — передвигаться на современном, очень красивом и вместительном транспортном средстве. Конечно, было бы здорово, если таким красавцем смог обладать каждый спортивный клуб Сибири. К сожалению, пока это остается лишь мечтой многих мальчишек, девчонок, их тренеров и родителей.

И напоследок Виктор Голубев выразил отдельные слова благодарности сотрудникам компании «Сибтракскан»: — До момента приобретения техники никто из нас не был знаком с представителями этой организации.

Тем не менее, о каждом из них осталось самое приятное впечатление. Во-первых, менеджеры сделали все именно так, как это было наиболее удобно для нас. Во-вторых, выполнили все от них зависящее, чтобы автобус приехал в Новосибирск в самый короткий срок. И, в-третьих, — с ними было очень приятно общаться с момента знакомства и в процессе ведения переговоров. Самое теплое впечатление осталось о сотрудниках и руководстве этой компании и сейчас!

Согласитесь, делать подарки не менее приятно, чем их получать! Так что взаимный обмен — автобус на спортивные рекорды — дело во всех отношениях замечательное! Читайте о новых победах воспитанников СК «Кристалл» в одном из следующих номеров нашего журнала!

## Транспортники посвятили восхождение на Эльбрус к 200-летию создания ведомства

Совершено восхождение на высочайшую вершину Европы Эльбрус в честь 200-летия образования единого органа государственного управления в транспорте России и 80-летия аналогичного органа в Кабардино-Балкарской Республике.

Покорители: заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А. Жуков, руководитель Управления государственного автодорожного надзора по Кабардино-Балкарской Республике Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А. Ахохов и депутат Парламента Кабардино-Балкарской Республики, директор муниципального унитарного предприятия «Эльбруское ОПАТ» А-Х. Темукуев — подняли на высоту 5642 метра флаг Минтранса России, вымпелы Министерства транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, Московского автомобильно-дорожного института, а также в ознаменование 90-летия профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Для 37-летнего Андрея Жукова, в прошлом офицера-десантника, и 55-летнего Абдул-Хашима Темукуева это было первое покорение западной вершины одного из семи чудес России, а для Асланбека Ахохова — по счету пятое. Ему, как самому опытному из группы восходителей, и принадлежала идея в память 200-летия управления водяными и сухопутными сообщениями покорить вершину Эльбруса.

На федеральном уровне идея была горячо поддержана. А. Ахохов, взявший на себя ответственность за благополучный исход дела, до последнего находился в тревоге, переживал, окажется ли под силу подъем его товарищам. Да и погода не жаловала, — пока находились в базовом лагере, постоянно шел снег, кружившийся в метели, создавая условия нулевой видимости. Могли упустить самое благоприятное время для подъема — конец июля — начало августа. На первый взгляд, восхождение на Эльбрус с его пологими склонами кажется пешей прогулкой, и сколько раз Гора наказывала самоуверенных, не давая дойти до пика буквально считанные метры! Однако, для наших альпинистов все сложилось как нельзя лучше: точно в назначенный день, 30 июля, ненастье вдруг прекратилось, и небо прояснилось, обнажив мириады звезд.



Несмотря на разный уровень физической подготовки, команда транспортников-горовосходителей удачно прошла акклиматизацию и преодолела путь к заветной цели в рекордно короткое время — за четыре с половиной часа, на что обычно уходит вдвое больше. Вышли в путь глубокой ночью и к рассвету развернули на фотокамеру полотнище флага Минтранса России.

А-Х. Темукуев уверен, что главный секрет успеха был заложен в боевом настрое, духе решимости. «Вся Европа как на ладони», — передает он свои впечатления от пребывания на самой ее высокой вершине.

«Особенно запомнился момент, когда ты на Кавказском хребте, внизу — лето, наверху — снег; непередаваемые ощущения», — рассказывает А. Жуков, для которого восхождение стало во многом знаковым событием.

— Риск был, учитывая погоду, уровень подготовленности, — говорит А. Ахохов. — Пришлось наблюдать, как группы уходили и возвращались ни с чем. Решил, что психологически лучше начать восхождение в темноте, хотя технически это гораздо сложнее. Расчет оправдал себя: когда стало все

видно и посмотрели вниз, — трудно было поверить, что смогли реализовать задуманное.

Первым с одержанной победой восходителей поздравил министр транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики А. Суншев, вручивший на память картину с изображением двуглавого исполина. Флаг Министерства транспорта Российской Федерации, водруженный на западную вершину Эльбруса, будет представлен в Москве в ноябре делегацией Кабардино-Балкарии на транспортном съезде, а фото- и видеоматериалы украсят презентационный стенд республики на международной транспортной выставке.

В ноябре делегация Кабардино-Балкарской Республики, во главе с Президентом Республики А.Б. Каноковым, примет участие в работе транспортного съезда и международной выставке «Транспорт России». Эти крупные форумы, которые пройдут в Москве, станут завершающим аккордом общероссийских мероприятий, посвященных 200-летию образования единого органа государственного управления и надзора на транспорте России.

па» (г.Томск). — Наши самосвалы эксплуатируются в довольно экстремальных условиях — в основном по бездорожью. Выбор именно этой марки был обусловлен ее известностью и адаптацией к российским «дорогам», точнее к их отсутствию. Автопарк нашей компании насчитывает порядка 15 единиц техники с колесной формулой 6х6, среди которой присутствуют и тягачи, и самосвалы. В сравнении с отечественной техникой, именно самосвалы Trakker выполняют самую тяжелую работу. Эта импортная техника укомплектована так называемым северным пакетом, поэтому в кабине самосвалов всегда тепло и комфортно. IVECO — очень надежная и выносливая машина. Надо сказать, что при ее эксплуатации на шоссе никаких проблем не возникает. А вот на бездорожье приходится беречь передние рессоры и передний мост, так как



он немного слабоват. В целом сделанным выбором в пользу IVECO остались довольны все — и водители, и руководство и наши заказчики».

## ЭКОНОМНЫЕ ШВЕДЫ

Дальнобойными тягачами марки Scania сегодня никого не удивишь, как и самосвальной техникой этой же шведской компании. Наибольшим спросом у отечественных грузоперевозчиков пользуется модели самосвалы «Скания Р380». Они производятся на двух-, трёх- и четырёхосных шасси, из которых в Россию поставляют две последние. Трёх- и четырёхосные шасси с небольшими кабинами серии Р годятся для самого разнообразного использования: городских и региональных перевозок, для строительных и коммунальных нужд и работ, ремонта и монтажа специальных кузовов и оборудования. В индексе Р380 СВх4ЕНZ зашифрованы все особенности исполнения самосвала. Вот С обозначает шасси строительного класса с грузовой адаптацией В. Колёсная формула 8х4 означает, что две ведущие и две управляемые оси с блокировками. Буква Е означает подготовку к сверхтяжёлым условиям использования, Н говорит о высоком шасси, а Z соответствует рессорной подвеске. У машин предназначенных для езды — низкая или нормальная высота рамы, у самосвалов, по виду их работ, как правило, высокая.

«Скания 380» имеет двигатель DC11 09 объёмом 11 л и мощностью 380 л.с. Он находится в середине линейки моторов шведской фирмы и сочетает вполне высокую мощность с экономичностью. Двигатель с турбонадувом, интеркулером и четырьмя клапанами на цилиндр, и соответствует только нормам Евро 3.

Сколько же способен поднять четырёхосник? Целых 30 тонн! Вообще, как самосвал, предназначенный для перевозки сыпучих грузов, автомобиль очень привлекателен для потенциального покупателя в первую очередь грузоподъемностью и вместимостью кузова, а также довольно низким расходом топлива и большим сроком службы.

«В парке нашей компании уже третий год работают четырёхосные самосвалы Scania, — пояснила Ольга Андреева руководитель компании «Системы автообеспечения» (г. Новосибирск). — Эти машины заняты на перевозке песка и щебня наряду с отечественными и китайскими самосвалами. Показательно, что практически по всем параметрам шведские автомобили превосходят как отечественные КамАЗы, так и китайские Howo.

Удельное потребление горючего у шведского самосвала ниже, намного меньше поломок, а, следовательно, более высокий коэффициент выхода на линию. Отмечу и такой немаловажный аспект, как комфорт и эргономику рабочего места водителя.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

## «ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ»

Все виды РЕМОНТА  
Региональный СКЛАД автозапчастей.  
Самосвальная техника  
г.Новосибирск, ул.Петухова, 27а

тел.: (383) 215-09-60  
факс: (383) 342-00-57  
cars@stga.ru  
www.stga.ru

Конечно, такая техника требует к себе соответствующего отношения. Например, прохождение ТО — обязательно! При этом нам как новосибирской компании не составляет труда проходить его своевременно, поскольку в городе работает официальный дилер шведского производителя.

Три года назад мы сделали выбор в пользу Scania, и могу сказать, что наши надежды на эффективную и бесперебойную работу техники полностью оправдались. Конечно, как и у всех западных моделей самосвальной техники запчасти к Scania на порядок дороже отечественных, но если сравнивать эксплуатационные затраты — они покрывают как стоимость запчастей так и ремонта».

## VOLVO — ТРАДИЦИИ НАДЕЖНОСТИ

Лет десять тому назад довелось мне проезжать по строящемуся МКАДу. Это детище московского мэра Лужкова запомнилось не только масштабностью возводимых тогда многоуровневых развязок, но и сотнями снующих повсюду самосвалов шведской марки Volvo. На строительстве МКАД тогда работало около трехсот трехосных машин серии FL предыдущего поколения с колесной формулой 6x4. Они с честью справились со своей задачей. На смену им пришла серия FM — совсем недавно эти красные самосвалы шведской марки возили асфальт на реконструкции Советского шоссе, который укатывали катки одноименной марки. Для строительных нужд семейство Volvo FM располагает целой гаммой



специализированных машин с колесными формулами от 4x2 до 8x4. Правда, четырехосники у нас столь непопулярны. Одной из особенностей Volvo заключается в том, что машины сочетают повышенный дорожный просвет (355 мм под картером переднего и 345 мм под картером заднего мостов) с низкой погрузочной высотой самосвального кузова. Рама большей прочности способна воспринимать как вертикальные, так и значительные скручивающие нагрузки.

Александр Унчиков, директор торгового дома «ТрансИнерт»:

«В парке нашего предприятия трудятся шесть самосвалов марки Scania, три самосвала Volvo и два автомобиля марки MAN. В их «обязанности» входит перемещение песка, щебня и отсева из карьеров, расположенных в новосибирской области на стройки Новосибирска. Абсолютно все эти «европейцы» — надежная и выносливая техника. Конечно, наиболее мощный эффект дают новые машины (в чем мы и убедились на примере самосвалов Scania). Так наиболее выгодным приобретением оказался «сканиевский» самосвал с колесной формулой 6X4 и 3-осным прицепом новосибирского АРЗ — ведь за один рейс эта машина перемещает 50 тонн груза! Покупка пропусков, конечно, дело дорогостоящее, но это уже другая история. Так вот отдельно хотелось бы сказать про «шведов» — Volvo и Scania — техника без изъянов. Но при одном условии — при правильной эксплуатации. Мое мнение таково, что пока равных ей нет — «шведы» идут на шаг впереди остального автопрома.

Теперь несколько слов про MAN: мы вполне довольны работой своих «немецких» самосвалов. Они дороговато обходятся в ремонте, но это лишь потому, что мы взяли не новую технику. MAN — очень

надежный самосвал, но при зимней эксплуатации есть некоторые проблемы.

Если планируете прикупить кого-то из «шведов», то обратите внимание на то, чтобы в комплектацию входила такая функция, как подогрев кузова. Иначе от перепада температур часть песка будет постоянно залипать на его стенках и днище. Так же многие владельцы техники могут вам сказать, что ремонт этих марок обходится не дешево из-за цен на запчасти. Возможно, но я рассуждаю так — хорошее дешевым не бывает.

Ну и немаловажным моментом при эксплуатации техники является наличие сервиса — в Новосибирске он есть у всех, работающих в нашей организации автомобилей. Но отдельно хотелось бы выделить станцию по обслуживанию Scania. Не буду расписывать его достоинства, скажу лишь, что, расширяя свой парк, я куплю самосвалы именно этой марки».

## MAN — РАБОТЯЩИЙ «ЧЕЛОВЕК»

На первом месте по продажам в компании MAN лидируют, конечно, тягачи для межгорода. Но у этой немецкой компании есть и самосвал серии TG-A. Он является флагманом в программе MAN. Тяжелая серия TG-A (Trucknology Generation класса A), одна из наиболее совершенных в Европе, которая интенсивно и регулярно пополняется новыми вариантами. Теперь сюда входят грузовики, седельные тягачи и специальные шасси марки TG-A полной массой 18–41 т (в составе автопоездов — до 250 т) со всеми видами колес-



ных формул от 4x2 до 8x8. Для российского рынка предназначены 21-тонный самосвал MAN 33.363DFK-WW (6x4) с 13-кубовым кузовом и строительное шасси 41.360 (8x4), оснащенные 360-сильным дизелем, 16-ступенчатой коробкой передач и кабиной серии М.

Рассказывает Евгений Даттай, директор ИП Даттай (г.Новосибирск): «Наше предприятие специализируется на перевозках сыпучих грузов. Машины работают как в условиях плохих дорог и бездорожья, так и по городским трассам. Например, недавно работали на перевозках грузов в Северном районе НСО. От отечественных моделей самосвалов пришлось отказаться из-за их низкой рентабельности. Теперь у нас в парке присутствуют только автомобили западного производства: MAN и Volvo. ТО проходим здесь же у дилеров. На мой взгляд, эта техника показала себя в сибирских условиях с самой лучшей стороны. Но как потребитель посоветовал бы производителям самосвалов MAN чуть выше приподнять радиатор, т. к. по бездорожью он цепляет колею. Очень доволен шведскими самосвалами марки Volvo, в процессе эксплуатации у меня нет замечаний к этой технике».

**Редакция выражает благодарность, компаниям, принявшим участие в создании этой статьи:**

- ООО Сибирский технический центр MAN, г. Новосибирск;
- официальный дилер Iveco S.P.A — ТПК Инфо, г.Москва т/ф: (495)787-07-63;
- официальный дилер SCANIA ООО «Сибтранскан», г. Новосибирск т: (383) 303-11-13, 303-12-80;
- официальный дилер Рено компания ООО «Восток-Трансавто», г. Новосибирск;
- ЗАО «Вольво Восток», торговая компания, г. Новосибирск;
- компания Vn-DAF, г. Москва