



# Первый на льду!

Первое место в любительском чемпионате по ледовым гонкам «Formula ICE-2010» занял Николай Наумкин, механик компании «Сибтракскан»

Беседовала И. Самохвалова

Интервью с Николаем получилось спонтанно - он к нему не готовился, да и вообще не ожидал, что вдруг окажется на страницах журнала «Сибирский Дальнобойщик». Заехал в свой выходной на работу рассказать про победу, а тут «налетели» вездесущие журналисты, уговорили пообщаться. Ведь не каждый день мы чествуем победителей гонок. Пусть не

Дакара и не Формулы-1, зато своего, родного, сибирской закваски.

О себе он говорил мало. Все больше о соревнованиях и о тех результатах, которые получил после того, как «заразился» гонками; о том, как хобби отразилось на его жизни вне ледовых «боев».

**«СД»: - Николай, как Вы стали участником этих пусть и любительских, но все же настоящих спортивных соревнований?**

- Можно сказать случайно. Первый раз попал на ледовые гонки лет пять назад - прочитал листовку с приглашением попробовать себя в качестве гонщика и подал заявку. Конечно, было страшновато посылать «в бой» собственную машину, но желание научиться в совершенстве управлять техникой победило. И сразу же попал в десятку лучших, занял седьмое место. Вот так это увлечение меня и зацепило.

**«СД»: - А кто может принять участие в ледовых соревнованиях?**

- В принципе любой владелец легкового автомобиля. Например, на «Формулу ICE-2010», которая в этом году проходила в Бердске съехались гонщики-любители из Барнаула, Кемерово, Томска, Новосибирска. Несмотря на то, что гонки не профессиональные, уровень подготовки и техника многих пилотов вызывали восхищение как у участников, так и у зрителей. Так я заметил несколько раллийных автомобилей под капотом каждого, из которых скрывалось по 300-400 лошадиных сил: Subaru Impreza, Mitsubishi Lancer Evolution... На новичков такие серьезные, можно сказать профессиональные машины, действуют очень эффектно - вводят в ступор, а поэтому оставляют мало шансов на успех. Но опытные участники в первую очередь оценивают соперника не по навороченному автомобилю, а по характеру езды, даже по стилю



общения.

**«СД»: - Если не секрет, на каком авто вы побелили этих «профи»?**

- На старенькой Toyota Sprinter 1989 года выпуска. Она хоть и полноприводная, но «лошадок» ей явно не хватало. Поэтому я её немного усовершенствовал - поставил более мощный мотор, поменял «коробку», сцепление, тормозные колодки. В общем, начал с мотора, в итоге сейчас от «род-

ного» там остался практически один кузов.

**«СД»: - Дааа... Ваша «тачка» хоть и прошла «прокачку», но неужели далеко не новая машина сумела обскать столь мощную технику?**

- Ну, судя по результатам – еще как обскакала. Конечно, по прямой мне с новой «спортивкой» не справиться. В том то и суть – на этих соревнованиях нет прямых трасс – сплошные виражи и повороты, а под колесами ровный как зеркало лед. Не спорю, хорошая машина, многое значит, но все же техника в любительских соревнованиях не главное (кстати, у меня друг на микроавтобусе гонки выигрывает!). Основное здесь – опыт и внутренний настрой. Совладаешь с собой, справишься с нервозностью, тогда – есть шансы на победу. Я сам через это прошел: на прошлых соревнованиях перенервничал, начал делать ошибки, и вместо двух зачетных кругов проехал только один. А в этом году сразу настроился на победу, т.е. «выключил» мандраж, перестал оценивать себя в сравнении с другими – в итоге пришел первым.

**«СД»: - А как реагируют на Ваше увлечение родные, друзья, коллеги?**

- Семья и друзья поддерживают, если что-то не получается, пытаются успокоить, приободрить, ну а когда побеждаю – искренне радуются моему успеху. Но чаще всего это происходит уже дома – на соревнования стараюсь своих не брать (или по крайней мере не знать, где они находятся и кто пришел). Присутствие родных, конечно приятно, но для правильно настройки мне нужно полное одиночество. На эту мою особенность они не обижаются раз мне так лучше.

Коллеги к моему увлечению относятся по разному: одни с уважением, другие пальцем у виска крутят. Я заметил, что реакция на мое хобби больше имеет отношение не ко мне лично, а к тому, как люди относятся к собственному имуществу, в данном случае – к личному автомобилю. Те ребята, кто меня поддерживает, понимают и мою настоящую цель – научиться профессионально управлять техникой, уверено чувствовать себя за рулем, получить опыт езды в экстремальных



- ☛ Ремонт тормозных систем  
Wabco, Knorr-Bremse
- ☛ Ремонт ходовой части прицепа  
BPW, SAF, ROR
- ☛ Сварочные работы на полуприцепе
- ☛ Реставрация полов полуприцепов
- ☛ Ремонт электрики
- ☛ Протяжка, смазка, обслуживание
- ☛ Запасные части

**ул. Толмачевская, 33/3,  
тел.: (383) 303-12-80  
[www.sibscan.ru](http://www.sibscan.ru)**



условиях; а те, кто подсмеивается – скорее всего, просто не могут поверить в то, что можно свой автомобиль на такие перегрузки обречь. Но на самом деле оно того стоит.

Я хоть на смехи в свой адрес внимания стараюсь не обращать, но прекрасно знаю, что такое общественное мнение – это штука очень серьезная, иной раз неуправляемая. Расскажу случай из личного опыта. Раз мы засняли на видео небольшой ролик про «акробатический этюд» в собственном исполнении – трюк выполнялся на микроавтобусе моего приятеля и заключался в повороте автомобиля в движении на 360 градусов. Место выбрали безлюдное, ситуацию контролировали – оцепили место проведения нашего шоу. Но так как на заднем плане были видны дома и зрители, то часть посетителей сайта, где мы разместили ролик про дрифтинг, восприняла его негативно. Это к слову об общественном мнении – люди, которые присутствовали на съемках, и видели ситуацию собственными глазами, были настроены по-доброму, а те, кто получил лишь часть информации – увидели «страшное кино» - испугались и выплеснули большое количество отрицательных эмоций. А вообще-то, когда человек идет к своей цели, к мечте, то ему неважно, что у него за спиной говорят.

**«СД»: - Похоже, Вам это неважно?**

- Теперь – да. Но если честно, так было не всегда.

**«СД»: - И что же на Вас так повлияло, неужели гонки?**

- Угадали. Точнее, результаты. Причем не столько результаты самих соревнований, скорее, результаты от каждого участия в соревнованиях. Я стал гораздо быстрее оценивать дорожную обстановку, стал более дисциплинированным водителем, теперь с пониманием отношусь к «чайникам». И еще один важный для меня момент – на гонках в процессе общения с другими участниками происходит обмен опытом, так что я получаю очень ценную информацию не только о нюансах в управлении техникой, но и о «расходниках» для неё: о том, какая «резина» самая выносливая и безопасная, какое



лучше залить масло и т.д.. Так что у друзей я теперь настоящий эксперт, они прислушиваются к моему мнению, а после личного «теста» всегда подтверждают, что послушавшись моего совета, сделали правильный выбор.

Наверное, мое увлечение сделало меня другим и в жизни - более выдержанным, рассудительным, способным отстаивать свое мнение. Повторю фразу, которую сказал кто-то из великих спортсменов, и с которой я полностью согласен: «В гонках ты борешься не с противниками, а сам с собой». Причем у меня это распространяется и на жизнь вне гонок – сумеешь победить свои страхи, нервы, поймешь нужный настрой – и обязательно выйдешь победителем. А еще важно жить в гармонии с самим собой – если это получается, то и любые трудности сможешь преодолеть.

**«СД»: - Николай, спасибо, за интересную беседу. Пусть это увлечение доставляет Вам удовлетворение и приносит пользу – пусть увеличиваются победы, и повышается профессионализм на дороге!**

