



Grünwald

Компания Grünwald (Грюнвальд) совместно с компанией Langendorf (Лангендорф) выпускает и устанавливает на грузовое шасси самосвальные кузова полукруглой формы. Самосвальные кузова нашего производства подходят для установок на любое грузовое шасси европейского производства с количеством осей от 3 до 5. Надрамник кузова изготавливается индивидуально, в зависимости от марки и модели шасси. Модель и марка шасси влияют на геометрию надрамника и на материал, из которого он изготавливается. Мы используем сталь, идентичную той, из которой изготовлена рама шасси – это позволяет избежать нежелательных химических процессов. Использование европейских технологий и материалов дает высокую надежность самосвального кузова и снижение эксплуатационных издержек, а производство на территории России относительно более низкую цену. Установка самосвального кузова на шасси производится в Калининградской и Московской областях.

Основные параметры самосвального кузова Grünwald system Langendorf:

- Состоит из трех частей, сваренных внахлест.
- Имеет форму Half-Pipe и изготавливается из стали HARDOX.
- Толщина днища – 6 мм, бортов – 5 мм.

Опции:

- Возможная высота кузова 1350, 1500, 1650 мм.
- Передняя стенка высотой 1700 мм. с защитным козырьком.
- Сворачиваемый тент.
- Усиленное исполнение.
- Возможно оснащение заднего откидного борта гидравликой.
- Подогрев кузова.



Новый модельный ряд грузовых автомобилей Scania V8



Новейший первоклассный двигатель Scania V8 обладает самыми высокими номинальными показателями по крутящему моменту и мощности из всех существующих двигателей грузовых автомобилей: **3500 Нм и 730 л.с.** Благодаря применению самой современной системы впрыска топлива под сверхвысоким давлением, **Scania XPI**, а также множеству других технических новинок, этот двигатель способствует повышению уровня производительности тяжелых грузовиков.

В связи с началом производства самого мощного двигателя, все грузовики Scania V8 обрели новые индивидуальные черты, делающие их легко узнаваемыми в потоке других транспортных средств. Базирующиеся на Scania R-серии (**Лучший грузовик 2010 года**), грузовики Scania V8 доминируют в сегменте рынка грузовых автомобилей большой мощности, где составляют свыше половины общего объема продаж машин с мощностью двигателя порядка 600 л.с. и более. Взыскательным покупателям теперь предоставляется уникальная возможность выбора любого из четырех вариантов грузовика, различающихся мощностью установленных на них двигателей – **500, 560, 620 и 730 л.с.** При этом крутящийся момент начинается от 2400 или 2500 Нм и достигает весьма примечательной величины в 3500 Нм, обеспечивая, тем самым, отношение крутящего момента к мощности в пределах **от 4,8 до 5,0** – и превосходные ездовые качества Scania.

Эти двигатели отрегулированы таким образом, что для облегчения начала движения развивают большой крутящий момент уже при оборотах холостого хода; максимальный крутящий момент достигается, начиная с 1000 об/мин. Наклон кривой изменения крутящего момента точно соответствует подъему кривой мощности, создавая тем самым «запас мощности» при движении на подъем – по мере падения оборотов двигатель работает устойчивее, что обеспечивает автомобилю превосходные ездовые качества.

Ни один из конкурентов не смог добиться сочетания крутящего момента в 3500 Нм и мощности, равной 730 л.с., причем силовой агрегат Scania в полной мере адаптирован для надежной работы с таким двигателем. Применяемая на этих машинах усиленная коробка передач Scania устанавливается в стандартной комплектации с новой автоматизированной системой переключения передач **Scania Opticruise**.

Новый V8 полностью интегрирован в модельный ряд модульных двигателей Scania. Этот двигатель базируется на платформе модульных двигателей и технологиях, используемых на новейших рядных двигателях Scania, причем многие его детали и компоненты применяются на существующих моделях двигателей V8. Для клиентов Scania всегда доступно профессиональное техническое обслуживание и поставка запасных частей.

НЕСЕКРЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Обзор уникальной продукции и услуг, представленных на выставке «АвтоСиб-2010»

В этом году наш журнал вновь принимал участие в международной автомобильной специализированной выставке «АВТОСИБ», организатором которой вот уже в двадцатый раз выступил выставочный комплекс «ITE Сибирская ярмарка». Сотрудники редакции побывали «в гостях» у многих участников выставки, чья деятельность имеет отношение к обслуживанию большегрузного транспорта, познакомились с компаниями, кто впервые презентовал свою продукцию местным потребителям, продолжили общение с организациями, принимающими участие в выставке не в первый раз. Помимо взаимного обмена информацией, мы задавали представителям компаний, два вопроса, с ответами наших самых активных собеседников на которые и предлагаем ознакомиться читателям нашего журнала.



Вопрос первый: - Расскажите о новинке, или о самом привлекательном продукте, услуге, на который Вы рекомендуете обратить внимание читателям журнала «Сибирский Дальнебойщик» - своим потенциальным клиентам.

Вопрос второй: - Из каких соображений выбран именно этот продукт или услуга?

Начальник отдела продаж компании **РН-КАРТ-Томск**, (Корпоративная система безналичных расчетов ОАО «Роснефть») Евгений Странгуль рекомендует руководителям автотранспортных предприятий и логистических комплексов обратить внимание на программу корпоративных безналичных расчетов под названием «Транзит». Представленный продукт РН-Карт имеет ряд конкурентных преимуществ, таких как:

* Самая обширная сеть из АЗС/АЗК ОАО «НК «Роснефть» и Компаний - Партнеров по всей территории Российской Федерации, Республике Беларусь, Украине и Польше (более 3700 шт.);



* Топливо Европейского Стандарта Качества непосредственно от производителя;

* Современные информационные сервисы и круглосуточная телефонная линия поддержки для клиентов Компании;

* Гибкая тарифная политика по программе.

«За долгое время сотрудничества с ООО «РН-Карт-Томск», наши постоянные клиенты убедились в высоком уровне обслуживания и индивидуальном подходе к каждому клиенту» - уверяет Евгений Странгуль.

Компания «Сибирский Технический центр – MAN» представила на выставке «АвтоСиб - 2010» автомобиль ISUZU NLR85A поколения 700P. Данный автомобиль за короткое время уже завоевал популярность среди потребителей за счет следующих качеств:

- малый радиус поворота позволяет в равной мере легко перевозит грузы по скоростным магистралям и осуществлять доставку товаров в тесных городских условиях;

- кабина водителя обеспечивает максимальный комфорт для водителя при длительном управлении автомобилем. Это достигнуто благодаря обновленному дизайну, эргономичному расположению педалей, месторасположение которых были определены после проведения соответствующих тестов и за счет внедрения расширенных возможностей для регулировки положения рулевой колонки и водительского сиденья.

На данную модель следует обратить внимание перевозчикам, которые заинтересованы в приобретении транспортного средства категории «В», сочетающего в себе высокую грузоподъемность, японскую надежность и возможность эксплуатации по центральным проспектам городов.



Рассказывает начальник отдела продаж компании «СибТракСкан» Дмитрий Мельников: - На выставке «АвтоСиб - 2010» была представлена одна из новинок 2010 года – седельный тягач серии G420LA4xHNA. Данный седельный тягач, предназначенный прежде всего для региональных перевозок, имеет двигатель мощностью 420 л.с, большую кабину HIGLINE, с двумя спальными местами, что ранее было доступно только в более топовых сериях. Кроме того тягач сохранил в себе преимущества уже полюбившейся россиянам серии Гриффин – усиленная рама, подогоревы топлива, автономный отопитель кабины, блокировки и т.п.

Эта модель с высокой кабиной и мощным двигателем значительно расширила средний класс автомобилей Scania и теперь тягачи G-серии могут решать больше транспортных задач там, где это раньше было невозможно.



Виталий Иванов, директор компании «ПОШК-Новосибирск» из обширного ассортимента продукции выделил шину Forward Traction 310 Алтайского шинного комбината. По его словам на сегодняшний день потребители по достоинству оценили одноименную шину Нижнекамского производства. Алтайский аналог полностью соответствует популярной марке по проходимости, качеству и пробегу. Но основным преимуществом Алтайского «Форварда-310» стала цена, она примерно на 20% ниже нижекамской версии, хотя по ходовым качествам ничуть не уступает ей. На данную продукцию руководитель компании «ПОШК-Новосибирск» рекомендует обратить внимание владельцам настоящих «рабочих лошадей» - она идеально подойдет для грузовиков марок КамАЗ и ЗИЛ, работа которых примерно на 70 % состоит из перемещения грузов по трассе и на 30 % – по проселочным дорогам. Шина не совсем предназначена для использования по бездорожью, ввиду рисунка протектора, зато в работе на шоссейном покрытии ее можно использовать круглогодично.

