

Transway - МЫ НЕ СТОИМ НА МЕСТЕ

Компания Трансвей начала оказывать услуги по обслуживанию прицепной техники европейского производства. К каждому купленному у нас прицепу выдается сервисная книжка, дающая скидку 10 процентов на обслуживание. Согласитесь, что удобно приехать на ремонт в знакомое место, где в сжатые сроки можно подклеить тент на вашем прицепе, подварить и усилить раму, каркас, сменить износившиеся колодки, в случае необходимости у нас можно выбрать и установить удобный паллетник, либо инструментальный ящик и все это за умеренные деньги. Во время ремонта нет необходимости ютиться в тесной кабине тягача, нашим клиентам мы предоставляем гостиницу на территории нашего комплекса.

Кроме этого компания Трансвей продолжает поставки полуприцепов, на начало августа запланирована поездка в Европу. В ходе поездки будет перениматься европейский опыт и технологии в области обслуживания полуприцепов, а также будет заключен очередной контракт на поставку прицепной техники. Будут отбираться прицепы именно с учетом предпочтений Сибирских перевозчиков!!!



Scania завершает свой переход на технологию Евро 6 с самым мощным грузовиком в мире.



«В настоящее время Scania располагает всеми техническими решениями, а также платформой двигателей, необходимыми для того, чтобы соответствовать стандартам Евро 6 на содержание вредных веществ в отработавших газах, которые вступят в силу

в конце 2013 года», - заявил Йонас Хофстедт, старший вице-президент отдела силовых агрегатов, на состоявшейся недавно пресс-конференции Scania, посвященной новому модельному ряду грузовых автомобилей V8. Этим заявлением был отмечен последний этап в создании новой платформы двигателей для Евро 6. Развивая крутящий момент в 3500 Нм и мощность 730 л.с., новый первоклассный двигатель Scania V8 демонстрирует самые большие показатели по моменту и мощности среди всех двигателей грузовых автомобилей.

Новый V8 полностью интегрирован в линейку модульных двигателей Scania. Этот двигатель базируется на модульной платформе двигателей и технологиях, применяемых на новейших 5- и 6-цилиндровых рядных двигателях Scania, и сохраняет при этом в своей конструкции множество деталей и узлов, общих с существующими двигателями V8.

В связи с началом производства новейшего двигателя, обладающего максимальной эффективной мощностью, весь модельный ряд грузовиков Scania V8 обретает неповторимую индивидуальность, которая отражает прочное и завидное положение, занимаемое этими моделями на рынке, как среди водителей, так и среди транспортных компаний.

«Грузовики Scania V8 создали на рынке грузовых автомобилей свою собственную нишу, - говорит Хенрик Хенриксон, старший вице-президент, курирующий в Scania вопросы, связанные с продажами грузовых автомобилей. - Подавляющее большинство покупателей Scania V8 приобретают эти машины по рациональным соображениям. Чтобы выполнять свою работу с максимальной возможной эффективностью, им требуются автомобили с высокой производительностью, надежностью и эксплуатационной готовностью».

Грузовики Scania V8 доминируют в сегменте рынка грузовых автомобилей большой мощности, где составляют свыше половины общего объема продаж машин с мощностью двигателя, превышающей 600 л.с. Взыскательным покупателям Scania V8 теперь предоставлена уникальная возможность выбора любого из четырех вариантов максимальной мощности двигателя.

Представление нового модельного ряда грузовиков V8 является уже четвертым по счету выходом Scania со своей основной продукцией на рынок за прошедшие 12 месяцев. Первым шагом стало объявление о начале выпуска новой платформы промышленных двигателей, соответствующих новым экологическим стандартам, вводимым для этой отрасли промышленности в 2011 и 2014 годах.

В сентябре 2009 г. была представлена новая R-серия; вскоре после этого она получила европейский титул Лучшего грузовика 2010 года. Автомобили Scania новой R-серии отличаются более совершенный дизайн рабочего места водителя и повышенная топливная экономичность, а также улучшенное охлаждение двигателя, что необходимо для соответствия европейским стандартам содержания вредных веществ в отработанных газах, вступающих в силу в 2014 году. В октябре 2009 г. Scania анонсировала Scania Touring, совершенно новый модельный ряд туристических автобусов для нерегулярных маршрутов, созданный в сотрудничестве с китайским производителем автобусов городского и туристического класса - компанией Higer.